

Pistorasioiden toiminta

Autolämmityskotelossa on valaistut painikkeet ja valaistut pistorasiat. Pistorasioiden jännitettä ohjaa valittu lähtöaika ja ulkolämpötilatermostaattiin yhdistetty elektroninen kello. Kelloissa vakiona 2 vrk:n varakäynti mahdollisia sähkökatkoja ajatellen ja myös kelloasetusten lyhytaikainen ohitustoiminto. Termostaatti ohjaa auton esilämmitystä vallitsevan ulkolämpötilan mukaan aikavälillä ½ - 3 tuntia.

Kelloajan asettaminen ensimmäisen kerran

- 1) Paina numeronäytön yhteydessä olevia vierekkäisiä – ja + painikkeita samanaikaisesti, kunnes nollat näytössä lopettavat vilkkumisen.
- 2) Paina painiketta uudelleen ja aseta näin kellon näyttöön haluttu aika (+ aika eteen ja – aika taakse).
- 3) Muutaman sekunnin kuluttua viimeisestä painamisesta näyttö alkaa vilkkua uudelleen ja uusi kelloaika on asetettu.

Kelloajan muuttaminen

- 1) Paina yhtä aikaa + ja – painikkeita (1 tai 2 – puolelta), kunnes numeronäyttö alkaa vilkua.
- 2) Aseta uusi aika yo ohjeen mukaan – ja + painikkeista

Lähtöajan asettaminen / muuttaminen

- 1) Paina lyhyesti jompaakumpaa pistorasian alla olevaa painiketta (+ tai -).
- 2) Kellossa näkyy aiemmin valittu lähtöaika. Tarvittaessa voit muuttaa lähtöaikaa + ja – painikkeiden avulla. Lyhyt painallus muuttaa aikaa minuutin välein ja pitempi 10 min jaksoissa.
- 3) Viisi sekunti viimeisen painalluksen jälkeen juokseva kelloaika palaa näytölle ja uusi lähtöaika on taltioitu.

Kellolaitteen nollaus häiriötilanteessa

AEL –pistorasiakotelon elektronikka voidaan mahdollisessa häiriötilanteessa kokonaan nollata.

- 1) Pidä näyttöä lähinnä olevat + ja – painikkeet samanaikaisesti alaspainettuina vähintään kolme sekuntia ja näytöllä oleva aika nollaantuu.
- 2) Molempiin pistorasioihin tulee uusi lähtöaika kello 07.00.
- 3) Kelloaika voidaan nyt asettaa uudestaan saman ohjeen mukaan kun kelloa ensimmäistä kertaa ajastettaessa.
- 4) Ota yhteys sähköalan ammattihenkilöön, mikäli em nollaustoiminto ei palauta aika-asetuksia.

Lyhytaikainen sähkön tarve

Lyhytaikaista sähkön käyttöä ajatellen – esim autoimurin käyttö – kellolaitteen aika-asetukset voidaan ohittaa ja sähkö kytkeytyy heti päälle.

Paina pistorasian alla olevaa + tai – painiketta kolme sekuntia ja sähkön kytkeytyminen päälle 30 min ajaksi näkyy kellossa. Aiemmat kelloasetukset säilyvät muuttumattomina.

Kytkentäaika – GARO / AEL ja MEL-pistorasiakotelot

Taulukossa viitteellinen vallitsevan ulkolämpötilan mukainen pistorasian päälläoloaika. Valitun lähtöajan jälkeenkin sähköt ovat pistorasiassa päällä ½ -tuntia.

Vallitseva ulkolämpötila, °C	Sähkö päälle ennen kellon asetettua lähtöaikaa, min	Sähkö päällä kellon asetetun lähtöajan jälkeen, min
+5 tai lämpimämpi	30	30
+1	60	30
-3	90	30
-6	120	30
-10	135	30
-14 tai kylmempi	180	30

Johdonsuoja- katkaisijat

Mikäli nämä on kytketty päälle, vipuvarret osoittavat ylöspäin. Johdonsuojakatkaisijan lauetessa vipu viedään alas niin pitkälle kuin se menee ja sen jälkeen työnnetään taas takaisin ylös

Vikavirtasuojakytin

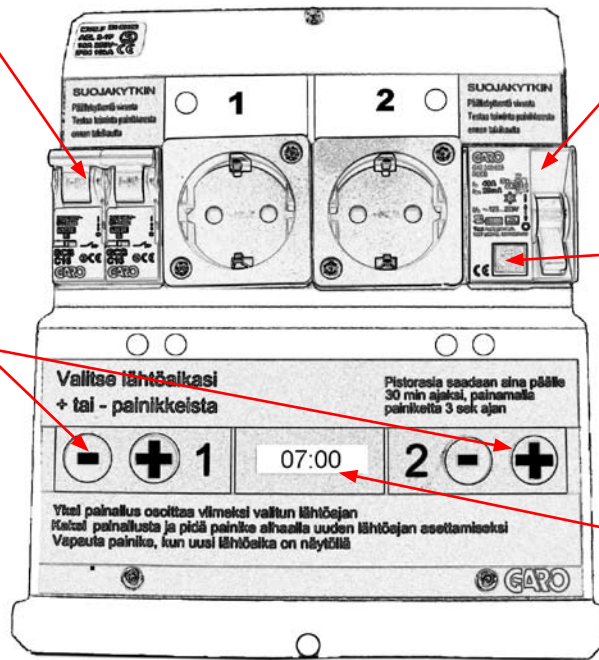
Mikäli tämä on kytketty päälle, vipuvarsi osoittaa ylöspäin

Painikkeet

ajan asettamista varten eteen- ja taaksepäin

Testipainike

Testipainiketta pitää painaa 6 kuukauden välein ja varmistaa että vikavirtasuojakytin laukeaa



Näyttö

Pistorasioiden toiminta

Autolämmityskotelossa on valaistut painikkeet ja valaistut pistorasiat. Pistorasioiden jännitettä ohjaa valittu lähtöaika ja ulkolämpötilatermostaattiin yhdistetty elektroninen kello. Kelloissa vakiona 2 vrk:n varakäynti mahdollisia sähkökatkoja ajatellen ja myös kelloasetusten lyhytaikainen ohitustoiminto. Termostaatti ohjaa auton esilämmitystä vallitsevan ulkolämpötilan mukaan aikavälillä ½ - 3 tuntia.

Kelloajan asettaminen ensimmäisen kerran

- 1) Paina numeronäytön yhteydessä olevia vierekkäisiä – ja + painikkeita samanaikaisesti, kunnes nollat näytössä lopettavat vilkkumisen.
- 2) Paina painiketta uudelleen ja aseta näin kellon näyttöön haluttu aika (+ aika eteen ja – aika taakse).
- 3) Muutaman sekunnin kuluttua viimeisestä painamisesta näyttö alkaa vilkkua uudelleen ja uusi kelloaika on asetettu.

Kelloajan muuttaminen

- 1) Paina yhtä aikaa + ja – painikkeita (1 tai 2 – puolelta), kunnes numeronäyttö alkaa vilkua.
- 2) Aseta uusi aika yo ohjeen mukaan – ja + painikkeista

Lähtöajan asettaminen / muuttaminen

- 1) Paina lyhyesti jompaakumpaa pistorasian alla olevaa painiketta (+ tai -).
- 2) Kellossa näkyy aiemmin valittu lähtöaika. Tarvittaessa voit muuttaa lähtöaikaa + ja – painikkeiden avulla. Lyhyt painallus muuttaa aikaa minuutin välein ja pitempi 10 min jaksoissa.
- 3) Viisi sekunti viimeisen painalluksen jälkeen juokseva kelloaika palaa näytölle ja uusi lähtöaika on taltioitu.

Kellolaitteen nollaus häiriötilanteessa

AEL –pistorasiakotelon elektronikka voidaan mahdollisessa häiriötilanteessa kokonaan nollata.

- 1) Pidä näyttöä lähinnä olevat + ja – painikkeet samanaikaisesti alaspainettuina vähintään kolme sekuntia ja näytöllä oleva aika nollaantuu.
- 2) Molempiin pistorasioihin tulee uusi lähtöaika kello 07.00.
- 3) Kelloaika voidaan nyt asettaa uudestaan saman ohjeen mukaan kun kelloa ensimmäistä kertaa ajastettaessa.
- 4) Ota yhteys sähköalan ammattihenkilöön, mikäli em nollaustoiminto ei palauta aika-asetuksia.

Lyhytaikainen sähkön tarve

Lyhytaikaista sähkön käyttöä ajatellen – esim autoimurin käyttö – kellolaitteen aika-asetukset voidaan ohittaa ja sähkö kytkeytyy heti päälle.

Paina pistorasian alla olevaa + tai – painiketta kolme sekuntia ja sähkön kytkeytyminen päälle 30 min ajaksi näkyy kellossa. Aiemmat kelloasetukset säilyvät muuttumattomina.

Kytkentäaika – GARO / AEL ja MEL-pistorasiakotelot

Taulukossa viitteellinen vallitsevan ulkolämpötilan mukainen pistorasian päälläoloaika. Valitun lähtöajan jälkeenkin sähköt ovat pistorasiassa päällä ½ -tuntia.

Vallitseva ulkolämpötila, °C	Sähkö päälle ennen kelloon asetettua lähtöaikaa, min	Sähkö päällä kelloon asetetun lähtöajan jälkeen, min
+5 tai lämpimämpi	30	30
+1	60	30
-3	90	30
-6	120	30
-10	135	30
- 14 tai kylmempi	180	30